**ДОПОГ 2013: основные изменения**

Новый текст ДОПОГ подготовлен Рабочей группой по перевозкам опасных грузов Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ещё в марте 2012 года.

При вступлении в силу новой версии ДОПОГ предусмотрен переходный период до 1 июля 2013 года, в течение которого действуют положения предыдущей версии текста ДОПОГ 2011 года.

Наиболее значимые изменения текста ДОПОГ 2013 по отношению к тексту Европейского Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов 2011 года:

1. **Глава 1.6
Переходные меры (Касательно действия свидетельства профессиональной подготовки водителей по перевозкам опасных грузов старого образца).**

31 декабря 2013 года закончился переходный период по введению нового формата свидетельства о подготовке водителей. Начиная с 1 января 2013 года, данные свидетельства должны выдаваться в виде пластиковой карточки.

Свидетельства старого образца, заверенные печатью государственного компетентного органа и выданные до 1 января 2013 года, могут по-прежнему использоваться до конца их пятилетнего срока действительности.

В положение 1.6.1.21 ДОПОГ внесено следующее изменение:

**1.6.1.21**
Свидетельства о подготовке водителей, соответствующие образцу, применявшемуся до 31 декабря 2010 года, выданные Договаривающимися сторонами до 31 декабря 2012 года, могут по-прежнему использоваться до конца их пятилетнего срока действительности вместо свидетельств, соответствующих требованиям пункта 8.2.2.8.5

1. **Глава 1.10.3
Положения, касающиеся перевозки грузов повышенной опасности.**

Изменено определение грузов повышенной опасности (для класса опасности 7 дано более подробное определение).

В положение 1.10.3.1 ДОПОГ внесено следующее изменение:

**1.10.3.1.1**
Грузами повышенной опасности являются грузы, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях, и, следовательно, привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские потери, массовые разрушения или, особенно в случае грузов класса 7, массовые социально-экономические потрясения.

**1.10.3.1.3**
В случае опасных грузов класса 7 радиоактивными материалами повышенной опасности являются радиоактивные материалы, у которых значение активности на отдельную упаковку равно порогу безопасности для перевозки 3 000 А2 или выше него (см. также пункт 2.2.7.2.2.1), за исключением следующих радионуклидов, для которых порог безопасности для перевозки приводится в таблице:

**Таблица 1.10.3.1.3
Пороги безопасности для перевозки отдельных радионуклидов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Элемент** | **Радионуклид** | **Порог безопасности для перевозки (ТБк)** |
| АмерицийЗолотоКадмийКалифорнийКюрийКобальтКобальтЦезийЖелезоГерманийГадолинийИридийНикельПалладийПрометийПолонийПлутонийПлутонийРадийРутенийСеленСтронцийТаллийТулийИттербий | Am-241Au-198Cd-109Cf-252Cm-244Co-57Co-60Cs-137Fe-55Ge-68Gd-153Ir-192Ni-63Pd-103Pm-147Po-210Pu-238Pu-239Ra-226Ru-106Se-75Sr-90Tl-204Tm-170Yb-169 3 | 0,622000,20,570,3180007100,86009004000,60,60,60,432102002003 |

**1.10.3.1.4**
В случае смесей радионуклидов факт достижения или превышения порога безопасности для перевозки может быть определен исходя из суммы коэффициентов, полученных путем деления активности каждого присутствующего радионуклида на значение порога безопасности для перевозки данного радионуклида. Если сумма коэффициентов составляет менее 1, то порог радиоактивности данной смеси не достигнут и не превышен (Далее приводится формула).

**1.10.3.1.5**
Если радиоактивный материал характеризуется дополнительными видами опасности других классов, должны учитываться также критерии, указанные в таблице 1.10.3.1.2 (см. также раздел 1.7.5)".

**1.10.3.2.1 и 1.10.3.3**
Заменить "грузов повышенной опасности, указанные в разделах 1.4.2 и 1.4.3 (см. таблицу 1.10.5)" на "грузов повышенной опасности (см. таблицу 1.10.3.1.2) или радиоактивных материалов повышенной опасности (см. пункт 1.10.3.1.3), указанные в разделах 1.4.2 и 1.4.3,".

**1.10.4**
После "и 0500" включить "и за исключением № ООН 2910 и 2911, если уровень активности превышает значение A2". В конце добавить следующее новое предложение: "Кроме того, положения настоящей главы не применяются к перевозке № ООН 2912 РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ, НИЗКАЯ УДЕЛЬНАЯ АКТИВНОСТЬ (LSA-I) и № ООН 2913 РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ, ОБЪЕКТЫ С ПОВЕРХНОСТНЫМ РАДИОАКТИВНЫМ ЗАГРЯЗНЕНИЕМ (SCO-I)".

**1.10.6**
(перенумерован в 1.10.5) В сноске 2 исключить последнее предложение ("См. также «Руководящие материалы и соображения по осуществлению документа INFCIRC/225/Rev.4, "Физическая защита ядерного материала и ядерных установок"», IAEA-TECDoc-967/Rev.1".).

1. **Глава 3.4
Опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах.**

Изменение маркировки транспортных единиц, в которых перевозятся упаковки с опасными грузами в ограниченных количествах

Положения 3.4.13 а) и б) изменены следующим образом:

а) Транспортные единицы максимальной массой свыше 12 т, в которых перевозятся упаковки с опасными грузами в ограниченных количествах, должны иметь спереди и сзади маркировку в соответствии с разделом 3.4.15, за исключением случая, когда в транспортной единице содержатся другие опасные грузы, для которых требуется маркировка в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2. В последнем случае на транспортном средстве могут быть размещены только требуемые таблички оранжевого цвета или одновременно таблички оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 и маркировка в соответствии с разделом 3.4.15.

b) Контейнеры, в которых на транспортных единицах максимальной массой свыше 12 т перевозятся упаковки с опасными грузами в ограниченных количествах, должны иметь на всех четырех боковых сторонах маркировку в соответствии с разделом 3.4.15, за исключением случая, когда в контейнере содержатся другие опасные грузы, для которых требуется размещение информационных табло в соответствии с разделом 5.3.1. В последнем случае на контейнере могут быть размещены только требуемые информационные табло или одновременно информационные табло в соответствии с разделом 5.3.1 и маркировка в соответствии с разделом 3.4.15.

1. **Глава 5.2
Маркировка и знаки опасности.**

В 5.2.2.1 (Положения, касающиеся нанесения знаков опасности на тару) добавлено второе предложение: "Номер ООН и буквы "UN" должны иметь высоту не менее 12 мм, за исключением тары вместимостью 30 л или 30 кг или менее, когда они должны иметь высоту не менее 6 мм, и тары вместимостью 5 л или 5 кг или менее, когда они должны быть соотносимого размера".

1. **Глава 5.3
Размещение информационных табло и маркировки на контейнерах, МЭГК, МEMU, контейнерах-цистернах, переносных цистернах и транспортных средствах.**

В конце пункта 5.3.2.1.1 включен новый абзац:
"Если прицеп, в котором содержатся опасные грузы, отцеплен от буксирующего его транспортного средства в ходе перевозки опасных грузов, табличка оранжевого цвета должна оставаться прикрепленной сзади прицепа".

1. **Глава 5.4.1
Транспортный документ на опасные грузы и связанная с ним информация.**

**5.4.1.1.18**
(специальные положения, касающиеся перевозки веществ, опасных для окружающей водной среды).

В первом подпункте после слов "ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ" включены слова «или "ЗАГРЯЗНИТЕЛЬ МОРСКОЙ СРЕДЫ/ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ"».

Во втором подпункте исключены слова «вместо записи "ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ"».

1. **Глава 5.5
Специальные положения.**

Включен новый раздел:

"**5.5.3**
Специальные положения, применяемые к упаковкам и транспортным средствам и контейнерам, содержащим вещества, представляющие опасность асфиксии при использовании для целей охлаждения или кондиционирования (такие, как сухой лед (№ ООН 1845), или азот охлажденный жидкий (№ ООН 1977), или аргон охлажденный жидкий (№ ООН 1951))”.

1. **Глава 7.5
Положения, касающиеся погрузки, разгрузки и обработки грузов.**

Включен новый пункт:

**7.5.2.4**
Запрещается совместная погрузка опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах, со взрывчатыми веществами и изделиями любого типа, за исключением веществ и изделий подкласса 1.4 и № ООН 0161 и 0499".

В конце 7.5.7.1 (Обработка и укладка грузов) добавлено:
"Требования настоящего пункта считаются выполненными, когда груз закреплен в соответствии со стандартом EN 12195-1:2010".

1. **Глава 8
Требования, касающиеся экипажей, оборудования и эксплуатации транспортных средств, а также документации.**

Изменен пункт 8.1.4.1:

"8.1.4.1 В нижеследующей таблице содержатся минимальные предписания для переносных огнетушителей, используемых для тушения пожаров класов1 A, B и C, которые применяются к транспортным единицам, перевозящим опасные грузы, за исключением тех, которые упомянуты в пункте 8.1.4.2:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **(1)Максимально допустимая масса транспортной единицы** | **(2)Минимальное число огнетушителей** | **(3)Минимальная совокупная емкость на транспортную единицу** | **(4)Огнетушитель пригоден для тушения пожара в моторном отделении или кабине − по крайней мере один огнетушитель минимальной емкостью:** | **(5)Требование в отношении дополнительных огнетушителей − по крайней мере один огнетушитель минимальной емкостью:** |
| ≤ 3,5 т | 2 | 4 кг | 2 кг | 2 кг |
| > 3,5 т ≤ 7,5 | 2 | 8 кг | 2 кг | 6 кг |
| > 7,5 т | 2 | 12 кг | 2 кг | 6 кг |
| Емкость указана для огнетушителей, работающих на сухом порошке (в случае любого другого подходящего огнетушащего состава емкость должна быть эквивалентной)". |

1. **Глава 8.6
Ограничения на проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные туннели.**

Введено ограничение для транспортных средств, перевозящих опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах.

**8.6.3.3**
В конце добавлен следующий текст:
"за исключением случая, когда транспортная единица должна иметь маркировку, предписанную в пункте 3.4.13 с учетом пункта 3.4.14**\***".

**\*** 1 или маркировку в соответствии с пунктом 3.4.10 с учетом пункта 3.4.11 ДОПОГ, применявшегося до 31 декабря 2010 года, если применяются переходные меры, предусмотренные в пункте 1.6.1.20.