

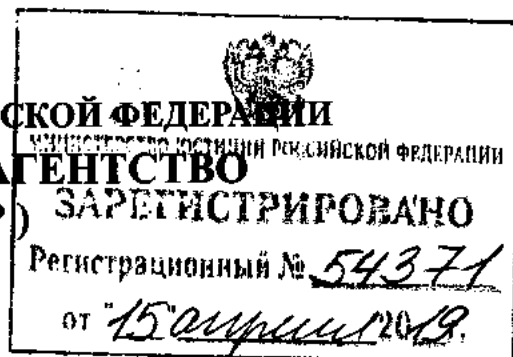


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

(РОСАВТОДОР)

П Р И К А З



25.03.2019

Москва

№ 1002

**О введении временного ограничения движения транспортных средств
по автомобильным дорогам общего пользования федерального
значения в 2019 году**

В соответствии с подпунктом 5.4.3 пункта 5 Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3264; 2006, № 16, ст. 1747; № 37, ст. 3880; 2008, № 8, ст. 740; № 17, ст. 1883; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 4, ст. 506; № 6, ст. 738; № 18, ст. 2249; № 33, ст. 4081; № 36, ст. 4361; 2010, № 15, ст. 1805; № 26, ст. 3350; № 42, ст. 5377; 2011, № 12, ст. 1630; № 14, ст. 1935; № 22, ст. 3187; № 46, ст. 6526; 2012, № 20, ст. 2533; № 35, ст. 4823; № 37, ст. 5008; 2013, № 45, ст. 5822; 2014, № 30, ст. 4311; 2015, № 2, ст. 491; 2016, № 2, ст. 325; № 28, ст. 4741; № 36, ст. 5412), п р и к а з ы в а ю:

1. Ввести с 20 мая по 31 августа 2019 года при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C, по данным Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, временное ограничение движения по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения с асфальтобетонным покрытием транспортных средств, нагрузка на ось и (или) группу осей (тележку) которых превышает установленную Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2407; 2012, № 10, ст. 1223; 2014, № 3, ст. 281; 2015, № 50, ст. 7162; 2016, № 49, ст. 6901; 2017, № 1,

ст. 177, № 51, ст. 7831; 2018, № 13, ст. 1803), допустимую нагрузку на ось и (или) группу осей (далее – временное ограничение движения в летний период).

2. Установить перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения (участков таких автомобильных дорог), включая автомобильные дороги, переданные в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», на которых вводится временное ограничение движения в летний период, с указанием подведомственных Федеральному дорожному агентству федеральных казенных учреждений (федеральных управлений автомобильных дорог, управлений автомобильных магистралей, дирекций строящихся дорог) (далее – уполномоченные организации), а также Государственной компании «Российские автомобильные дороги», обеспечивающих временное ограничение движения в летний период, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Управлению строительства и эксплуатации автомобильных дорог (А.В. Шилов):

обеспечить размещение на официальном сайте Федерального дорожного агентства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о введении временного ограничения движения в летний период;

проинформировать официальные представительства иностранных государств, а также заинтересованные федеральные органы исполнительной власти и органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации о введении временного ограничения движения в летний период.

4. Руководителям уполномоченных организаций:

обеспечить внесение записей следующего содержания: «при введении временного ограничения в летний период движение разрешается в период с 22:00 до 10:00» в графу «Особые условия движения» специальных разрешений на движение тяжеловесных транспортных средств по указанным в приложении к настоящему приказу автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, оформляемых в соответствии с Порядком выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, утвержденным приказом

Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июля 2012 г. № 258 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 октября 2012 г., регистрационный № 25656), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 7 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 июня 2014 г., регистрационный № 32585), от 16 июня 2016 г. № 158 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 августа 2016 г., регистрационный № 43062), от 21 сентября 2016 г. № 272 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 марта 2017 г., регистрационный № 46064), а также Порядком выдачи специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышает более чем на два процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, в том числе по постоянным маршрутам, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 сентября 2016 г. № 272 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 марта 2017 г., регистрационный № 46064), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июля 2018 г. № 269 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 августа 2018 г., регистрационный № 51936);

разместить информацию о причинах и сроках введения временного ограничения движения в летний период на официальных сайтах уполномоченных организаций в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также обеспечить размещение соответствующих сведений в средствах массовой информации.

5. Рекомендовать Государственной компании «Российские автомобильные дороги» обеспечить проведение мероприятия, указанного в абзаце третьем пункта 4 настоящего приказа.

6. Признать утратившим силу приказ Федерального дорожного агентства от 11 апреля 2018 г. № 1088 «О введении временного ограничения движения

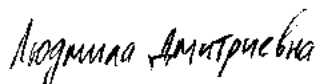
транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в 2018 году» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 июня 2018 г., регистрационный № 51395).

7. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель



А.А. Костюк



Л.Д. Букина (495) 870-99-23 (50-208)

		414+025	546+649			150,000							
		- подъезд к государственному комплексу «Таруса» и проезды по его территории											
А-109	Ильинское шоссе	0+000	16+151										
	- подъезд на км 10+354 и перемычка	0+000	2+380										
	- подъезд к даче №7 на км 10+151	0+000	0+186										
	- подъезд к Волоколамскому шоссе	0+000	1+127										
А-110	Подъездная дорога от а/д А-108 «Московское большое кольцо» к объекту «Семеновское»	0+000	15+202										
А-112	Челеево - Вельяминово (с подъездами и проездами по объекту Чехов-2)	0+000	59+658										
ФКУ Упрдор «Москва - Бобруйск»		Калужская область		Брянская область		Орловская область		Смоленская область					
М-3	«Украина» Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	3+177	14+960	107+725	116+425								
	- подъезд к г.Калуге												
Р-92	Калуга - Перемышль - Белев - Орел	11+202	42+719	56+533	107+725	2+757	56+533	227+381	257+350				
	Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Беларусь			129+014	227+381			264+488	359+820				
Р-120	- обход г.Брянска			0+000	31+600			373+400	435+256				
	- подъезд к г.Смоленску							441+446	447+728				
	- северо-восточный обход г.Смоленска							227+381	257+350				
	- юго-западный обход г.Смоленска							264+488	359+820				
	- обход г.Рудня							373+400	435+256				
Р-132	Калуга - Тула - Михайлов - Рязань	9+672	57+376					441+446	447+728				
	- обход города Калуга от М-3 «Украина»	0+000	41+707					227+381	257+350				
А-130	Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Беларусь	82+170	329+782					329+782	385+000				
	- соединительная дорога между А-130 и М-3	0+000	7+550					391+000	431+000				
	- обходы г.Рославля							0+000	24+000				
А-132	Подъездная дорога от автомобильной дороги М-1 «Беларусь» к г.Смоленску							0+000	7+608				
А-240	Брянск - Новозыбков - граница с Республикой Беларусь			4+860	221+000								
ФКУ Упрдор «Москва - Харьков»		Тульская область		Орловская область		Курская область		Белгородская область		Липецкая область		Воронежская область	
М-2	«Крым» Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной	160+472	304+300	304+300	456+040	456+040	603+000	603+000	703+820				
	- скоростной участок	108+000	177+292										
	- северный подъезд к г.Туле	0+000	7+492										
	- южный подъезд к г.Туле	28+720	37+700										
	- северный подъезд к г.Орлу	41+460	46+860										
	- южный подъезд к г.Орлу			0+000	3+863								
	- обход п.Кромы			22+200	27+000								
	- северный подъезд к г.Курску			40+1+100	416+454								
	- южный подъезд к г.Курску					0+000	3+700						
	- северный подъезд к г.Белгороду					23+550	31+050						
Р-92	Калуга - Перемышль - Белев - Орел	42+719	60+004	132+1190	144+700								
		61+561	97+680	154+350	206+000								
Р-119	Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов	102+670	132+1190	0+000	153+814					154+134	203+993		
										232+805	326+600		
Р-132	Калуга - Тула - Михайлов - Рязань	57+143	103+200										
		117+780	209+546										
Р-208	Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 «Каспий»					9+200	152+595					152+500	218+500
А-142	Тросна - Капниновка			4+800	17+200	17+200	113+000					262+000	444+200
	Р-22 «Каспий» Автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань. (Подъезд к г.Саратову)											444+200	504+500
Р-193	Воронеж - Тамбов									105+738	107+200	10+038	105+738
										107+200	110+898		
А-133	Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 «Дон» к городу Липецку									0+000	55+608		
А-134	Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 «Дон» к городу Воронежу											0+000	14+056
ФКУ Упрдор «Москва - Волгоград»		Рязанская область		Липецкая область		Тамбовская область		Воронежская область		Волгоградская область		Ростовская область	
		184+745	342+167			342+167	435+000	574+410	588+000	641+205	664+000		

№	Наименование	Московская область		Владимирская область		Нижегородская область		Ивановская область		Костромская область		Республика Мордовия			
		км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км		
8	P-22 «Каспий» Автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань	435+000	448+000	625+000	632+000	664+000	674+000								
	- подъезд к г. Тамбову	448+000	471+000	632+000	641+205	674+000	824+560								
	- подъезд к г. Элиста	515+000	558+000			848+000	922+000								
		558+000	568+000			932+000	961+000								
		568+000	574+410			1007+000	1034+830								
P-119	Орел - Лыны - Елец - Липец - Тамбов							36+000	84+620						
P-132	Калуга - Тула - Михайлов - Рязань	209+424	228+424												
		232+475	294+816												
P-193	Воронеж - Тамбов			119+754	123+834	110+858	119+754								
						123+834	217+298								
P-208	Тамбов - Пенза					4+450	26+300								
	- северный обход г. Тамбов					36+200	125+750								
	- южный обход г. Тамбов					0+000	41+800								
P-228	Сызрань - Саратов - Волгоград							446+636	675+847						
A-135	Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 «Дон» к городу Ростов-на-Дону									0+000	2+330				
	- северный подъезд									0+000	10+140				
	- западный подъезд										2+440	17+000			
	- южный подъезд														
A-260	Волгоград - Каменик-Шахтинский - граница с Украиной							11+000	196+700	196+700	379+460				
A-270	Автомобильная дорога М-4 «Дон» - Новошахтинск - граница с Украиной											876+130	907+700		
A-280	Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной											5+570	119+000		
ФКУ Упрдор «Москва - Нижний Новгород»		Московская область		Владимирская область		Нижегородская область		Ивановская область		Костромская область		Республика Мордовия			
9	M-7 «Волга» Москва - Владимир - Н.Новгород - Казань - Уфа	15+600	94+052	94+052	169+420	340+648	399+000								
	- Южный обход г. Владимира			222+384	340+648	424+000	573+750								
	- подъезд к г. Нижний Новгород			169+420	222+348										
	- обход г. Нижний Новгород					399+000	405+000								
	- подъезд к г. Иваново					420+600	424+000								
M-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск (подъезд к г.Саранск)											0+000	185+000			
	обход г. Саранска										185+000	195+070			
	обход г. Краснослободска										78+650	89+680			
	обход Торбеево										15+448	20+944			
P-158	Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов					13+500	138+100					249+600	278+800		
						143+600	165+000					287+000	321+300		
						171+100	249+600								
P-600	Кострома - Иваново							42+600	91+550	0+000	42+060				
	подъезд к Усадьбе Черных							0+000	19+741						
P-178	Саранск - Сурское - Ульяновск											8+060	97+900		
ФКУ Упрдор «Примье»		Пермский край		Удмуртская Республика		Кировская область		Республика Коми		Ненецкий АО					
10	M-7 «Волга» Москва - Владимир - Н.Новгород - Казань - Уфа			28+916	164+036										
	подъезд к городам Ижевск и Пермь	342+900	477+544	192+200	337+201										
	обход г. Ижевска			0+000	39+400										
P-176	«Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сылтыкар					135+087	310+581								
	- обезд г. Котельнич					310+840	501+504	501+504	785+136						
	- подъезд к г. Кирову					0+000	8+725								
P-242	Пермь-Екатеринбург	8+650	160+036												
A-381	Подъездная дорога от города Нарьян-Мар к аэропорту									0+000	4+000				
A-153	Нытва - Кудымкар	0+000	126+035												
P-243	Кострома-Шарья-Киров-Пермь					378+564	492+160								
		895+630	994+450			606+160	895+630								
ФКУ «Поволжьеуправлитор»		Рязанская область		Республика Мордовия		Пензенская область		Ульяновская область		Самарская область		Оренбургская область		Саратовская область	
11	M-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	159+675	419+832	419+832	424+670	466+540	780+320	780+320	861+864	861+864	1194+756				
	- старое направление по с. Болшое	424+670	427+580	427+580	466+540										
	- старое направление по с. Кирицы	213+090	220+900												
	- старое направление по с. Чадаева	250+485	257+482												
	- подъезд к г. Самаре					695+612	711+320								
	- подъезд к г. Ульяновску									0+000	12+000				
	- подъезд к г. Оренбургу									294+500	328+400				
	- подъезд к г. Оренбургу (старое направление)									10+800	132+565				
P-158	Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов					320+900	516+000			93+000	129+152				
												516+000	616+914		

* левая сторона

18	P-242	Перь - Екатеринбург	160+036	354+705								
	P-254	«Иртыш» - Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск. Подъезд к г.Тюмени.			99+854	194+993						
	P-351	Екатеринбург - Тюмень	13+600 97+700	94+000 289+750			289+750	320+756				
	P-354	Екатеринбург - Шадринск - Курган	31+900 106+974	92+000 125+156								
	M-5	Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск. Подъезд к г. Екатеринбург	131+170 153+000 183+000	143+000 169+500 193+774								
	P-402	Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск			10+630	375+850						
	P-404	Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск			11+700	542+665			542+665	699+046	731+642	952+979
ФКУ Упрдор «Южный Урал»			Республика Башкортостан		Челябинская область		Курганская область					
19	M-5	«Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	1609+845	1617+933	1548+651 1617+933	1609+845 1844+000						
		- подъезд к г.Екатеринбургу			32+087*	65+350*						
					65+650	79+899						
	P-254	«Иртыш» Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск			12+950	55+450	55+450	485+331				
		- подъезд к г.Тюмени					0+000	91+462				
P-354	Екатеринбург - Шадринск - Курган							125+421	356+282			
A-310	Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан			16+270	146+128							
ФКУ «Сибурплатдор»			Омская область		Новосибирская область		Кемеровская область		Томская область			
20	P-254	«Иртыш» Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	655+334 821+300	805+459 947+666	947+666 1421+891 1442+660	1405+500 1441+400 1454+009						
		- южный обход г.Омска	781+525	821+300								
		Северный обход г.Новосибирска			0+000 44+000	24+000 50+000						
	P-255	«Сибирь» Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск			41+823	149+712	149+712	248+173				
		- обход г.Юрга					294+796	443+020				
		- подъезд к г.Томску					458+110	555+720				
		- обход г.Кемерово					6+030	15+474				
							0+000	9+961				
							27+681	82+828	82+828	117+598		
							0+000	36+768				
P-256	«Чуйский тракт» Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией			28+863	135+277							
P-402	Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	375+805	611+142									
A-320	Омск - Черлак - граница с Республикой Казахстан	14+000	191+857									
ФКУ Упрдор «Алтай»			Алтайский край		Республика Алтай							
21	P-256	«Чуйский тракт» Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	135+277 363+612	344+565 428+190	428+190	952+990						
		- обход г.Бийска	0+000	19+941								
		- подъезд к г.Барнаулу	0+000	11+354								
		- подъезд к г.Горно-Алтайску			0+000	4+381						
A-322	Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан	11+550 303+440	298+915 337+080									
ФКУ Упрдор «Енисей»			Красноярский край		Республика Хакасия		Республика Тува (Тува)					
22	P-255	«Сибирь» Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	557+000 649+000 842+000 1061+000	644+000 812+000 1047+000 1176+000								
		- обход г.Красноярска	0+000	1+000								
		- обход г.Красноярска	0+000	32+140								
		- малый обход г.Красноярска	4+000	14+000								
		- обход г.Канска	0+000	17+000								
		- обход н.п. Нижняя Пойма	1157+220	1160+857								
	P-257	«Енисей» Красноярск - Абакан - Кызыл - Мадан - Хандагайты - граница с Монголией	15+000 424+000 436+665 446+000	257+250 434+350 445+600 701+000	257+250	424+000						
	- обход г.Абакана			406+350 410+881	406+301 423+300			701+031	1116+125			
ФКУ Упрдор «Прибайкалье»			Иркутская область									
Ф.764	«Сибирь» Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	1186+800	1867+000									

* левая сторона

