

Классификация автотранспортных средств по Соглашению, принятому Европейским экономическим комитетом ООН

Категории автотранспорта:

Категория АТС	Разрешенная максимальная масса, т	Наименование (тип) транспортного средства
M ₁	-	АТС для перевозки пассажиров, имеющие не более 8 мест для сиденья, кроме места водителя
M ₂	до 5,0	АТС для перевозки пассажиров, имеющие более 8 мест для сиденья, кроме места водителя
M ₃	свыше 5,0	АТС для перевозки пассажиров, имеющие более 8 мест для сиденья, кроме места водителя
N ₁	до 3,5	АТС, предназначенные для перевозки грузов
N ₂	св. 3,5 до 12,0	АТС, предназначенные для перевозки грузов
N ₃	свыше 12,0	АТС, предназначенные для перевозки грузов
O ₁	до 0,75	Буксируемые АТС – прицепы
O ₂	св. 0,75 до 3,5	Буксируемые АТС – прицепы и полуприцепы
O ₃	св. 3,5 до 10,0	Буксируемые АТС – прицепы и полуприцепы
O ₄	свыше 10,0	Буксируемые АТС – прицепы и полуприцепы

Примечания:

1. АТС категории M₂ и M₃ дополнительно подразделяют на:

Класс 1 – городские автобусы, оборудованные сиденьями и местами для перевозки стоящих вне проходов пассажиров;

Класс 2 – междугородные автобусы, оборудованные сиденьями, но в которых допускается перевозить стоящих в проходах пассажиров;

Класс 3 – туристские автобусы, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров

2. Для седельных тягачей, входящих в категории N₁, N₂, N₃ и предназначенных для буксирования полуприцепов, в качестве разрешенной максимальной массы рассматривают сумму массы тягача в снаряженном состоянии и массы, соответствующей максимальной статистической нагрузке, придаваемой тягачу от полуприцепа через седельно-сцепное устройство.

3. Прицепы и полуприцепы категорий O₂, O₃, O₄ дополнительно классифицируют по типам:

– полуприцеп – буксируемое АТС, ось (оси) которого расположены позади центра масс полностью загруженного транспортного средства, оборудованное седельно-сцепным устройством, передающим горизонтальные и вертикальные нагрузки на тягач;

– прицеп – буксируемое АТС, оборудованное по меньшей мере двумя осями и тягово-сцепным устройством, которое может перемещаться вертикально по отношению к прицепу и управляет направлением передней (их) оси (осей), но передает незначительную статистическую нагрузку на тягач.

4. Для полуприцепов, сцепленных с тягачом, или прицепов с центральной осью в качестве разрешенной максимальной массы рассматривают массу, соответствующую максимальной статистической вертикальной нагрузке на опорную поверхность от оси (осей), когда полуприцеп или прицеп с центральной осью присоединен к тягачу и максимально загружен.